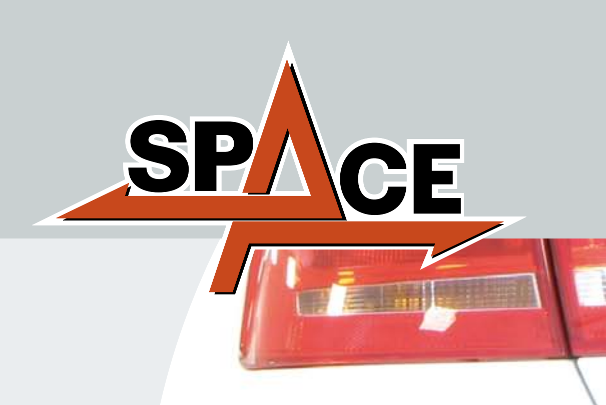



# SPHERE ALIGNMENT

## SPHERE ARP3D

## SPHERE ARP3DS

Appareil de contrôle de la géométrie
FR

Wheel aligner

EN


Alineadora de dirección
ES

## EASY VEHICLE SELECTION



Recherche rapide du véhicule par l'insertion du modèle ou du numéro VIN.

*Quick entering of vehicle by model or V.I.N. number.*

Búsqueda rápida del vehículo por modelo o numero V.I.N.

## EASY DATA



Récapitulation et comparaison des valeurs de diagnostique / réparation au sein **d'une seule page-écran**

*Summary and comparison of diagnosis / repair values* ***on a single screen***

Comparación de valores de diagnostico / reparación **en una sola pantalla.**

## 30° RUN OUT COMPENSATION



Dévoilage rapide et en peu de place.*

*Wheel run out quick compensation in a little space.**

Alabeo rápido y en poco espacio.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| * | Ø 500mm | → | 150mm |
| | Ø 600mm | → | 170mm |
| | Ø 700mm | → | 200mm |
| | Ø 800mm | → | 230mm |

## EASY ALIGNMENT



- Programme de gestion et de visualisation des données par WINDOWS
- Banque de données avec plus de 90.000 fiches techniques
- Banque de données des clients permettant d'enregistrer 20.000 interventions

- *Data management and display program in WINDOWS environment*
- *Data bank with more than 90.000 vehicle data sheets*
- *Customer data bank for recording 20.000 jobs*

- Programa de gestión y visualización de los datos en ambiente WINDOWS
- Archivo de datos vehículos con más de 90.000 fichas técnicas
- Archivo de datos clientes para 20.000 intervenciones

## 2 VERSIONS

**(WIRE+BLUETOOTH)**
**ARP 3D**
**ARP 3DS**



**(BATTERY+BLUETOOTH)**
**ARP 3D.B**
**ARP 3DS.B**



## MEGAPIXEL HIGH RESOLUTION CAMERAS

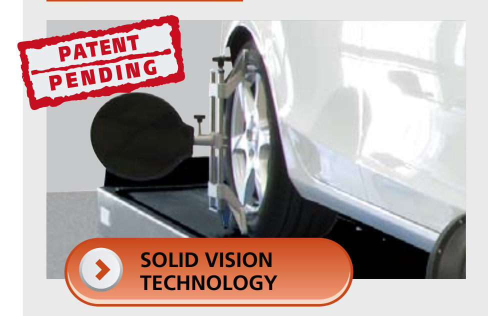



La base des capteurs peut etre deplacée de 65 mm vers l'extérieur avec véhicules trés larges.

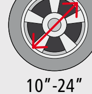
*The base of the sensor can be translated outward by 65 mm in case of extra large vehicles.*

El soporte puede trasladar hacia el exterior 65 mm, en el caso de alineación de vehículos muy anchos.

## 3DT® TARGET




Cibles exclusives 3D:
- ultra légère
- **la cible ne contient aucun composant électronique**
- **elle n'a besoin d'aucune maintenance.**



10"-24"

*Exclusive 3D targets:*
- *extremely light*
- ***no electronic components inside***
- ***no maintenance required.***

Exclusiva tarjeta con objetivos 3D:
- extremadamente ligera
- **no contiene componentes electrónicos**
- **no requiere mantenimiento.**

## LIFT LEVEL COMPENSATION

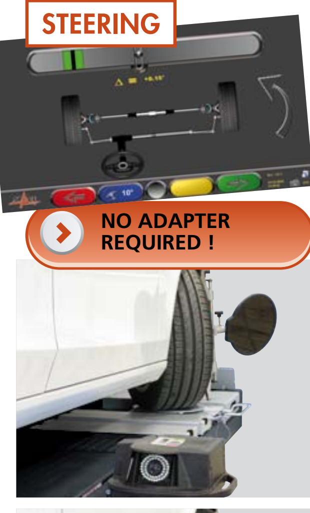


Il est possible de l'installer sur tous les ponts à 4 colonnes ou à ciseaux. Compensation automatique de la planéité.

*Can be used on any 4 post or scissors lift. Automatic lift level compensation.*

Puede utilizarse en cualquier elevador de 4 columnas o de tijera pantógrafo. Compensación automática de la planaridad del elevador.

## STEERING









**Bluetooth®**

Transmissions Bluetooth entre les capteurs et la console.
*Bluetooth transmission between measuring heads and control unit.*
Transmisión datos entre cabezales y consola por Bluetooth.




## ARP 3D
## ARP 3D.B

Banc de géométrie exclusif avec cibles 3D.

Deux détecteurs à encombrement réduit et 4 cibles synthétiques haute résistance pour calculer en quelques secondes tous les angles du véhicule.

Détecteurs semi-automatiques (brevet en instance) avec caméras fixes.

Cibles avec griffes 4 points

*Exclusive aligner with 3D targets.*

*Equipped with 2 space saver sensors and 4 high resistance plastic targets to detect all vehicle angles in just few seconds.*

*Semiautomatic sensors (patent pending) with fixed cameras.*

*Targets mounted on 4 point clamps.*

Exclusivo alineador con target 3D.

Dos captadores que ocupan muy poco espacio y 4 target muy robustos de material sintético permiten medir en pocos segundos todos los ángulos del vehículo.

Captadores semiautomáticos (pendientes de patente) con cámaras fijas.

Tarjetas con garras de 4 puntos de agarre.



Clavier avec fonction de télécommande.
*Keyboard with remote-control function.*
Teclado con función de mando a distancia.

**BATTERY CHARGER (ARP 3D.B)**



monitor 19”

## ARP 3DS
## ARP 3DS.B

Equipé avec griffes à 4 points en appui pour éviter la compensation du dévoilage.

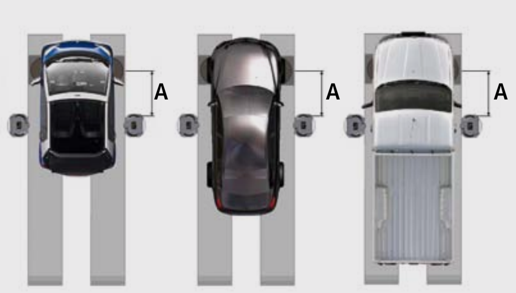
*Equipped with tire grabbing 4 point clamps to avoid run out compensation.*

Suministrado con garras de 4 puntos con abrazaderas para saltar la operación de alabeo.



**EXTREMELY FAST:**
**NO COMPENSATION REQUIRED**

## VEHICLE MEASUREMENT




**POSITION A**

Mesure véhicule avec empattement jusqu'à 4300 mm.

*Measurement of vehicles up to 4300 mm (170”) wheelbase.*

Medición de vehículos con chasis entre ejes hasta 4300 mm.

B

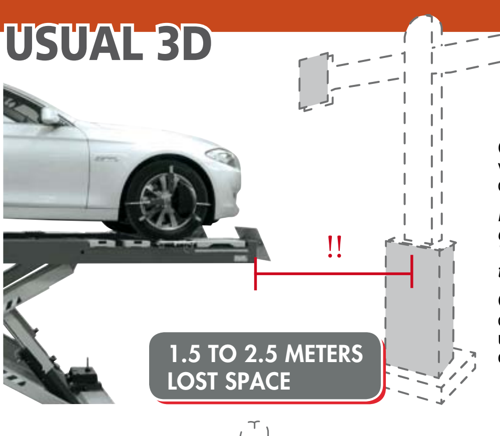
**POSITION B**

Mesure véhicule avec empattement jusqu'à 4700 mm:
- déplacer en avant les plateaux pivotants
- si les plateaux ne sont pas déplaçables, monter les têtes sur la deuxième couple des supports (option)

*Measurement of vehicles up to 4700 mm (185”) wheelbase:*
- *move forward the turntables or*
- *mount the sensors in the second set of supports (option)*

Medición de vehículos con chasis entre ejes hasta 4700 mm:
- Mover hacia adelante los platos mecánicos
- Con los platos en posición fija, trasladar los dos captadores al segundo soporte (opción)

# USUAL 3D




Obstacle fixe devant le véhicule. Place perdu dans le garage.

*Fixed obstacle in front of the lift. Valuable space lost in the workshop.*

Obstáculo fijo delante del vehículo. Espacio útil perdido delante del elevador.




**COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV**
**= ISO 9001:2008 =**

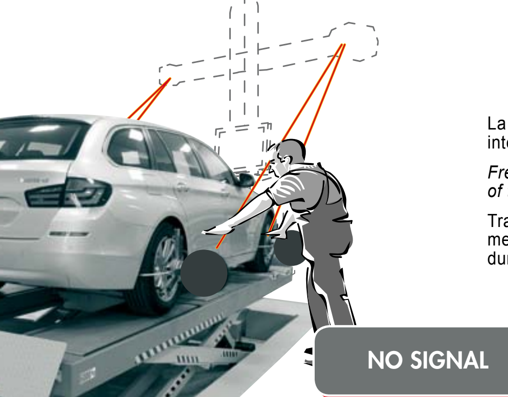


Aucun obstacle au passage (console sur roues). Gagne de place dans le garage.

*Portable aligner console can be positioned anywhere for ultimate convenience. Maximizes available workspace.*

Ningún obstáculo delante del elevador (consola sobre ruedas). Optimización del espacio en el taller.

**NO OBSTACLE**




La transmission est interrompue souvent.

*Frequent interruption of trasmission signal.*

Transmisión a menudo interrumpida durante el trabajo.



Transmission garantie toujours.

*Perfect transmission signal always.*

Transmisión siempre garantizada.

**NO INTERRUPTION**




Un seul poste de travail, une seule hauteur de travail.

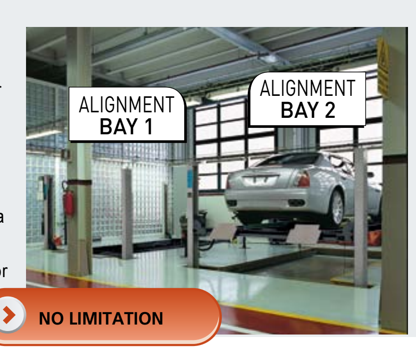
*Limited to use in only one alignment bay. One working height only.*

Un solo puesto de trabajo por alineador de ruedas.

Possibilité de travailler sur différents ponts (avec des supports rapides optionnels) et à n'importe quelle hauteur de travail.

*Use the aligner in more than one bay location (optional supports required). Can be used at any height.*

Posibilidad de trabajar encima de elevadores diferentes con un único alineador (con enganches rápidos al elevador opcionales).




**NO LIMITATION**

## Standard

- 1 console avec ordinateur, clavier, moniteur, imprimante
- 2 détecteurs
- 4 griffes avec cible
- 1 paire de plateaux pivotants
- 1 pousse-pédale
- 1 dispositif pour le verrouillage de la direction
- CD d'utilisation

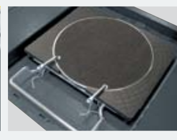
- *1 control unit with PC, monitor, key-board, printer*
- *2 measuring heads*
- *4 clamps with target*
- *1 pair of turn tables*
- *1 brake pedal depressor*
- *1 steering wheel lock*
- *Instruction manual on CD*

- 1 consola con ordenador, teclado, monitor, impresora
- 2 captadores
- 4 garras y target
- 1 pareja de platos
- 1 dispositivo de bloqueo del pedal
- 1 dispositivo de bloqueo del volante
- CD con manual de instrucciones





**STDA117**
(2 x kit)



**STDA124**
(2 x kit)
Plateaux pivotants
*Turntables*
Platos giratorios

| *Données Techniques* | *Technical Features* | Caracteristicas Tecnicas | Précision *Accuracy* Precision | Domaine de mesure *Measuring range* Campo de media | Domaine total de mesure *Total measuring range* Campo total de media |
|---|---|---|---|---|---|
| *Essieu avant* | ***Front axle*** | **Eje delantero** | | | |
| *Parallélisme total* | *Total toe* | Convergencia | +/- 2' | +/- 2° | +/- 20° |
| *Parallélisme partiel* | *Partial toe* | Convergencia parcial | +/- 1' | +/- 1° | +/- 20' |
| *Set-back* | *Set-back* | Desviaciòn del eje | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |
| *Carrossage* | *Camber* | Caida | +/- 2' | +/- 3° | +/- 10° |
| *Chasse* | *Caster* | Avance | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |
| *Inclinaison de pivot* | *King pin* | Inclinación (king pin) | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |
| ***Essieu arrière*** | ***Rear axle*** | **Eje trasero** | | | |
| *Parallélisme total* | *Total toe* | Convergencia | +/- 2' | +/- 2° | +/- 20° |
| *Parallélisme partiel* | *Partial toe* | Convergencia parcial | +/- 1' | +/- 1° | +/- 20' |
| *Set-back* | *Set-back* | Desviaciòn del eje | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |
| *Carrossage* | *Camber* | Caida | +/- 2' | +/- 3° | +/- 10° |
| *Angle de poussée* | *Thrust angle* | Angulo de empuje | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |

## EASY UPDATE



**SMART CARD** pour actualiser rapidement la base de données.
**CLE' USB** pour la sauvegarde et la chargement des données client.

***SMART CARD** for quick data bank update.*
***USB KEY** to save and restore customer data.*

**SMART CARD** para actualizar rapidamente el banco de datos.
**LLAVE USB** para guardar y cargar los datos clientes.




PROPERLY ALIGNED VEHICLES HAVE LOWER TYRE WEAR AND REDUCED FUEL CONSUMPTION


**SPACE s.r.l. a s.u.**

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com







DTF11F (2)